

النقل في بلادنا

المهندس أحمد التركي وكيل وزارة المواصلات لشئون النقل

تعاون كبير بين المملكة ودول المجلس في مجال النقل

تطوير نظام النقل البري داخل المملكة ليكون حضارياً

قطاع النقل والمواصلات من القطاعات الحيوية الهامة في حياة الأمم والشعوب .. وكثيراً ما يواجه المواطنون في كل يوم مشكلة أو عائق يرتبط بهذا القطاع الهام وانطلاقاً من هذا المبدأ حظي قطاع النقل والمواصلات باهتمام حكومة خادم الحرمين الشريفين وتم تذليل جميع العقبات التي تواجه هذا القطاع الهام وندوة البلاد الأسبوعية يسرها أن تستضيف هذا الأسبوع المهندس أحمد يوسف التركي وكيل وزارة المواصلات لشئون النقل للتعرف على بعض ملامح خطة العمل داخل هذا القطاع الهام ويبحث ما يدور من هواجس حوله فكانت لنا معه هذه الندوة

لا يقل أي شاحنة لتحميل ترخيصاً من وزارة المواصلات محدداً به حملاتها كما تم وضع موازين للشاحنات في بعض الطرق مثل طريق الدمام وذلك لكشف الشاحنات المخالفة وإيقاعها وتم فرض غرامات المخالفة تتراوح بين ٩٠٠ و ١٠٠٠ ريال مع سحب الترخيص وإزالة المحملة الزائدة .. وأقول بأن الشاحنات المخالفة قد ألفت الطريق ونحن نتعاون مع المرور في القضاء على مثل هذه المخالفات .. وقد صدر أمر من وزارة الصناعة والكهرباء لكل الصانع بالملكة الالتزام بالمواصفات الخاصة بصحولة الشاحنات كما صدرت الأوامر للمجازرة بعدم السماح باستيراد أي شاحنة مخالفة للمواصفات وتم التنسيق مع هيئة المواصفات والمقاييس ووضعت المواصفات المطلوبة للمحافظة على الطرق



المهندس أحمد يوسف التركي وكيل وزارة المواصلات لشئون النقل

إلغاء التكايسي ليس وارداً لأنها جزء من حركة النقل

لأن التكايسي تعتبر جزءاً من حركة النقل في أي دولة .. وهناك تنسيق بين وزارة المواصلات والأمانة العامة للمرور لأن كل منهما يملك الآخر ولا يمكن فصل المرور عن النقل في أي دراسة من الدراسات

وزارة المواصلات من هذا المنطلق فكرت في كيفية تطوير النقل البري من خلال دراسة حركة النقل البري من التكايسي وهو معروف في جميع دول العالم بـ «الليموزين» .. ولم نأخذ النظام المطبق في دول أخرى بما يتناسب مع عاداتنا وتقاليدها وبالفعل بدأنا بالليموزينات من خلال .. وتم اختيار عدد من الشركات تم تزويجها على سيارات للليموزين وحصلنا بعض المواصلات للسيارات مثل اللون وسعة السيارة ونمجم الشئله وحددنا التصنيع من الطراز إلى أحياء الرياض المختلفة

تكايسي خاصة داخل المدن

ويعد بالنجاح الذي حققته الليموزينات المطار شهادة الجميع جاءت فكرة إيجاد نوع من التكايسي للعمل داخل المدن لأن التكايسي الموجود بالفعل غير منتظم ولا تتطابق مع التطور الذي يشهده الملك .. وحتى نخلق جواً من التنافس بين التكايسي الصفراء وشركات الليموزين تم إيجاد هذه الشركات .. ولأننا أواجهنا بعض المشاكل ولكن استطعنا أن نؤكد بأن المشاكل والمساوئ أقل كثيراً من الإيجابيات

تحسين خدمات التكايسي

إذا كانت التكايسي ضرورية من ضرورات النقل .. فكيف يتيسر لنا تحسين خدمات التكايسي حتى تؤدي دورها على الوجه المطلوب ؟ أن تحسين خدمات التكايسي يأتي عن طريق تحسين المركبة وتحسين نوعية قائد المركبة وتعامله مع الركاب ولأننا أن وجود سيارات الليموزين قد أدى إلى الارتقاء بخدمات سيارات التكايسي من جميع النواحي وذلك واضح للجميع

الاتصال بالليموزين

لقد سمعنا عن استخدام الاتصال بالليموزين حتى تؤدي خدماتها للركاب في أي مكان وبشكل

شركة النقل المبرد

هل حصلت الشركات السعودية للنقل المبرد النجاح المطلوب ؟ بعد أن تم وقف استيراد البرادات الأجنبية تم إنشاء عدة شركات للنقل المبرد واعتقد أنها أدت دوراً كبيراً ووجدنا أنها استطاعت فعلاً خلال فترة بسيطة أن تحقق نجاحات كبيرة من خلال أدائها لعمليها على أكمل وجه

قطاع النقل البحري

ماذا عن الخطط المستقبلية لقطاع النقل البحري والمملكة ؟ وزارة المواصلات مسئولة عن عدة أعمال بالنسبة للنقل البحري منها مهام تسجيل السفن تحت العلم السعودي والتفتيش على السفن والاشتراك في المعاهدات الدولية البحرية .. أما عن دراسات النقل البحري فالتا تسمى من أجل تطوير أعمال النقل البحري لصالح الشركات .. وبالنسبة لعدد السفن التجارية لدينا فهناك نقص وتصبح

طورنا نظام الليموزين ليتناسب مع عاداتنا وتقاليدها

الوزارة وشاحنات النقل

تسببت شاحنات النقل في الحق أضرار كبيرة .. بإتجاه السريعه بالمملكة .. يأتي الإجراءات التي اتخذت جيل هذا الموضوع ؟ لاسيما الليموزين وهذه الشاحنات أثقت أضراراً كبيرة بشركات الطرق في المملكة ولكن في السنوات الأربع الأخيرة بدأت بتحقيق نظام المرور الصادر منذ أكثر من ١٢ سنة وبقي بالزمان الشاحنات بلزاًن وارتكازات معينة واللائق لم يطبق هذا النظام في السابق

مشاكل النقل كثيرة ومتجددة

قطاع النقل .. قطاع كبير ومتطور وهو يمثل النقل البري والبحري والوزارة مسئولة عن كافة الوزارة لشئون النقل مسئولة عنهما معاً .. جن مشكل قطاع النقل ؟ مشكل قطاع النقل مشكل كبير ومتجدد ونحن نحاول إيجاد الانشطة ونحاول عند ظهور أي نظام جديد أن ندمج تحت التجربة ويعد ذلك يتم إدخال التكايسيات .. وعلى سبيل المثال مشروع الليموزين كان من المشروعات التي تترتبها وزارة المواصلات في مجال نقل الركاب وهناك أيضاً مشروع النقل الجماعي ومشروع تأجير السيارات الصغرة سواء كانت سائلك أوتوبون سائلك ومشروع تأجير الشاحنات .. ومشروع خافلات مراسم الحج .. لك وضعت نظاماً للتكايسي ولكن للأسف لم ينجح النظام ووجدنا أن الملكة بحاجة ماسة إلى تنظيم نقل الركاب من المطارات إلى داخل المدن بطريقة حضارية سليمة ليس فيها أي عائق وتضافت على السمة السمة للخدمة وكما هو معروف في السنوات الماضية وبالذات خلال سنوات الطفرة كانت هناك تجاوزات تحدث من سائلكي التكايسي والواقيات وهذه التجاوزات ليست بالنسبة للتسليم فقط الخاصة بالنقل ولكن تعدد أيضاً إلى الطريقة السيئة التي ينقل بها الركاب

تطوير نظام النقل الداخلي

نحن مشغولين بتطوير مشاريع التنمية الخاصة بالنقل مع الإدارة العامة للمرور ووزارة الداخلية بهدف تطوير نظام النقل داخل الملكة حتى تصبح حضارية من جميع النواحي

تحسين نظام النقل بالمملكة

الآن ننتقل إلى حل بعض مشاكل الليموزين داخل المدن .. السائق يجب أن يكون مهذباً الجسدياً وسوف نمنع استخدام السائق الأجنبي .. لقد ظهرت بعض المشاكل التي لم تؤخذ في الاعتبار وهي قيام بعض الشركات التي منحت تراخيص بعملية النقل وهذا يخلق القدر يسمة البلاد .. ويتفق مع الجهات المختصة استضافة أوقات هذه الشركات وسحب التراخيص منها وهناك عدة إجراءات سنقوم بها جميعها تحسين الخدمة وأن نظام جديد لن يكون ناجحاً إلا إذا كان يفي بمصير الخيرة .. أما الآن فسنحاول أن نأخذ من نظام النقل سبباً نضمن مستقبلنا إلى الأفضل

موازين للشاحنات بالطرق

ماهو موقف وزارة المواصلات من هذه الشاحنات واتلافها للطرق السريعة بالمملكة ؟ نحن نعمل على مراقبة وحصر الشاحنات التي تخالف النظام وبدأنا بالتنسيق مع الإدارة العامة للمرور

التعاون بين دول الخليج

نود التعرف من سعادتكم على التعاون بين الملكة ودول مجلس التعاون الخليجي في مجال النقل والمواصلات ؟ هناك تعاون كبير بين الملكة ودول مجلس التعاون الخليجي .. أولاً عن طريق وزارات النقل والمواصلات بدول المجلس من خلال اجتماعاتهم السنوية .. وهناك لجان عديدة منتبة عن الوزراء تبحث في عدة أمور واعتقد بأن هناك دراسات قد تمت بإشراف مجلس التعاون الخليجي منتبة في جدوى إنشاء سكة حديدية بين دول المجلس ودراسات لإنشاء طرق سريعة بين دول المجلس أيضاً ومشروع إنشاء شركة للنقل بين دول المجلس لنقل البضائع والركاب .. واعتقد أنه على مستوى النقل قد تحقق الشيء الكثير بين دول مجلس التعاون الخليجي



المهندس أحمد التركي خلال ندوة الأسبوع التي أدارها الزملاء بمكتب الرياض منصور العمري وسليمان الحيد وعبدالله الوهيبي

تطبيق نظام المرور يلزم الشاحنات بأوزان وارتفاعات معينة ويحول دون أضرارها بشبكات الطرق

موازين للشاحنات بالطرق

ماهو موقف وزارة المواصلات من هذه الشاحنات واتلافها للطرق السريعة بالمملكة ؟ نحن نعمل على مراقبة وحصر الشاحنات التي تخالف النظام وبدأنا بالتنسيق مع الإدارة العامة للمرور

التعاون بين دول الخليج

نود التعرف من سعادتكم على التعاون بين الملكة ودول مجلس التعاون الخليجي في مجال النقل والمواصلات ؟ هناك تعاون كبير بين الملكة ودول مجلس التعاون الخليجي .. أولاً عن طريق وزارات النقل والمواصلات بدول المجلس من خلال اجتماعاتهم السنوية .. وهناك لجان عديدة منتبة عن الوزراء تبحث في عدة أمور واعتقد بأن هناك دراسات قد تمت بإشراف مجلس التعاون الخليجي منتبة في جدوى إنشاء سكة حديدية بين دول المجلس ودراسات لإنشاء طرق سريعة بين دول المجلس أيضاً ومشروع إنشاء شركة للنقل بين دول المجلس لنقل البضائع والركاب .. واعتقد أنه على مستوى النقل قد تحقق الشيء الكثير بين دول مجلس التعاون الخليجي

إلغاء التكايسي غير وارد

نرجو توضيح ما قرأه مؤخراً بشأن إلغاء التكايسي وما رأيكم في ذلك وماهو البديل إذا تم هذا الموضوع ؟ أولاً أحب أن أوضح أن فكرة إلغاء التكايسي غير وارد لدى الوزارة نهائياً



استبدال سائلكي الليموزين بعمالة وطنية

هل هناك أوصاف معينة لسائلكي الليموزين ؟ بالنسبة لأوصاف قائد سيارت الليموزين فإن ذلك ليس من اختصاص وزارة المواصلات لأن صاحب الشأن هو المرور أما دور الوزارة فهو يقتصر على إعطاء تراخيص إنشاء الشركات بينما تولي الإدارة العامة للمرور تحديد الشريط الذي يجب توافرها في قائد سيارت الليموزين

مواصفات سائق الليموزين

هل هناك أوصاف معينة لسائلكي الليموزين ؟ بالنسبة لأوصاف قائد سيارت الليموزين فإن ذلك ليس من اختصاص وزارة المواصلات لأن صاحب الشأن هو المرور أما دور الوزارة فهو يقتصر على إعطاء تراخيص إنشاء الشركات بينما تولي الإدارة العامة للمرور تحديد الشريط الذي يجب توافرها في قائد سيارت الليموزين

مكافأة السائق

ما رأيكم بالنسبة لسلوك بعض شركات الليموزين مع السائقين وتحديدها مكافأة السائق إذا حقق إيرادات معينة ؟ إذا كانت هناك مكافأة السائق إذا حقق إيرادات أكثر من مبلغ معين فلا اعتقد أن هناك شيئاً يمنع من ذلك أما بالنسبة لبيع السيارات أو تأجيرها للسائق فهذا خطأ

استبدال سائلكي الليموزين بعمالة وطنية

هل هناك أوصاف معينة لسائلكي الليموزين ؟ بالنسبة لأوصاف قائد سيارت الليموزين فإن ذلك ليس من اختصاص وزارة المواصلات لأن صاحب الشأن هو المرور أما دور الوزارة فهو يقتصر على إعطاء تراخيص إنشاء الشركات بينما تولي الإدارة العامة للمرور تحديد الشريط الذي يجب توافرها في قائد سيارت الليموزين

مواصفات سائق الليموزين

هل هناك أوصاف معينة لسائلكي الليموزين ؟ بالنسبة لأوصاف قائد سيارت الليموزين فإن ذلك ليس من اختصاص وزارة المواصلات لأن صاحب الشأن هو المرور أما دور الوزارة فهو يقتصر على إعطاء تراخيص إنشاء الشركات بينما تولي الإدارة العامة للمرور تحديد الشريط الذي يجب توافرها في قائد سيارت الليموزين

مكافأة السائق

ما رأيكم بالنسبة لسلوك بعض شركات الليموزين مع السائقين وتحديدها مكافأة السائق إذا حقق إيرادات معينة ؟ إذا كانت هناك مكافأة السائق إذا حقق إيرادات أكثر من مبلغ معين فلا اعتقد أن هناك شيئاً يمنع من ذلك أما بالنسبة لبيع السيارات أو تأجيرها للسائق فهذا خطأ

استبدال سائلكي الليموزين بعمالة وطنية

هل هناك أوصاف معينة لسائلكي الليموزين ؟ بالنسبة لأوصاف قائد سيارت الليموزين فإن ذلك ليس من اختصاص وزارة المواصلات لأن صاحب الشأن هو المرور أما دور الوزارة فهو يقتصر على إعطاء تراخيص إنشاء الشركات بينما تولي الإدارة العامة للمرور تحديد الشريط الذي يجب توافرها في قائد سيارت الليموزين

مواصفات سائق الليموزين

هل هناك أوصاف معينة لسائلكي الليموزين ؟ بالنسبة لأوصاف قائد سيارت الليموزين فإن ذلك ليس من اختصاص وزارة المواصلات لأن صاحب الشأن هو المرور أما دور الوزارة فهو يقتصر على إعطاء تراخيص إنشاء الشركات بينما تولي الإدارة العامة للمرور تحديد الشريط الذي يجب توافرها في قائد سيارت الليموزين

مكافأة السائق

ما رأيكم بالنسبة لسلوك بعض شركات الليموزين مع السائقين وتحديدها مكافأة السائق إذا حقق إيرادات معينة ؟ إذا كانت هناك مكافأة السائق إذا حقق إيرادات أكثر من مبلغ معين فلا اعتقد أن هناك شيئاً يمنع من ذلك أما بالنسبة لبيع السيارات أو تأجيرها للسائق فهذا خطأ

الليموزين .. قديمها العمالة الوطنية .. وهي خطوة موفقة



كول
أو العلاقات
الأحد
حيث
لسانه

وتنار حوله الطرائف الكاريكاتورية



تتحدثه خصومه - ارتكب أيضا خطا جسيما عندما قارن في حديث أدلى به لحجة
نهرزيك - الأمريكية في أكتوبر الماضي مواهب ميخائيل جوربا تشوف الزعيم
السوفيتي أمام وسائل الإعلام بمواهب جوزيف جوبلز مدير الدعاية في عهد هتلر
وفي هذه المرة أيضا واجه كول العاصفة بتهمة تبرير تأثيرها على العلاقات الأتالية
السوفيتية .
وقد توجت هذه الأخطاء بخفايا يثر الضحك لم يكن كول هذه المرة هو الذي
ارتكب ولكن التليفزيون الألماني . ففي ٢٩ ديسمبر الماضي وفي مطلع العلم الجديد
أذاع التليفزيون التهمة التي وجهها لموت كول إلى الشعب الألماني في العلم
السابق . وبعد ذلك وفي أهدا الحملات الانتخابية التي شهدتها ألمانيا ارتكب كول
خطا أدى إلى إثارة النقاش . فقد أكد في مقابلة معه أن هناك معتقلات في ألمانيا
الديمقراطية .
ويبرم كل هذه الأخطاء والتي غالبا ما تصدر من حسن نية من جانب كول . إلا
أن إدارة المستشار الألماني للأسير انتهت بفوز ساحق في جميع الجوانب
الاقتصادية باستثناء مشكلة البطالة . وقد نجحت جهود الرامية إلى زعم المواطن
الألماني واعتزازه بنفسه ونسيان ما حدث في عهد هتلر .
ولأن المستشار كول رجل كثير الانتصارات فإنه دائما ما يذكر ذلك في المناسبات
الهامة .

المستشار الألماني الغربي لموت كول الذي فاز الائتلاف الليبرالي المحافظ
الذي يرأسه في الانتخابات التشريعية التي جرت في ٢٥ يناير الماضي . أظهر
دائما - حسبما تشير استطلاعات الرأي - قدر كبير من السكينة والهدوء منذ أن
تولى السلطة في أكتوبر عام ١٩٨٢ بعد ١٢ عاما من حكومة اشتراكية ديمقراطية
ليبرالية .
ولا يبدو أن هناك شيئا يحرك صفو لموت كول أو « الصالح الأسود » كما
يطلقونه في ألمانيا الغربية . ولا يبدو أيضا أن الأخطاء الجديدة التي يقع فيها كول
تؤثر على ما هو معروف عنه من التحلي بروح الدعاية والمزح . وهذه الأخطاء التي
غالبا ما يقع فيها تجعل منه أكثر رجل يمكن أن تنثر حوله الطرائف وتصوره في
شكل كاريكاتوري في ألمانيا حتى أنه أصبح هناك ماعو معروف باسم « أخطاء
كول » .
فقد قال كول في يوم من الأيام للبريت تاتشر : « يمكن أن تقول لي أنت
وسال الرئيس الفرنسي ميتران لماذا يحتفظ بهذا الهيكل المعنى - برج إيفل -
بالقرب من نهر السين إذ لا فائدة منه فلم يتم العثور أبدا على بترول في باريس .
وقد ارتكب لموت كول البالغ من العمر ٥٦ عاما وبطولته ١.٩٢ مترا وبتراوج
وزنه بين ١٠٠ و ١١٠ كجم حسب المواسم أخطاء في شتمه بحالة صحية ممتازة



لندل

يحدث
حدث
نافي إيتلوا
ويطلع
إلى
الجنسية
الأمريكية



أخيرا توترت العلاقات بين إيفان لندل وكل من اتحاد التنس والسلطات في موطنه في
تشيكوسلوفاكيا ، بعد سنوات من المد والجذب اتسمت بها تلك العلاقات .
ومما يزيد الأمر سوءا أن اللاعب المصنف الأول في العالم ، الذي يطلب الآن
الحصول على المواطنة الأمريكية ، ربما يفقد حتى جنسيته التشيكية قبل أن تلبى
واشنطن مطلبه .

وقد ما هو المضمون الواضح وراء الهجمات اللاذعة التي شنّها
صحيفة رودى براغ خلال الحملة التي أجرتها مؤخرا مع كبار
المعلمين في مجال لعبة التنس .
وتتهم وسائل الإعلام التشيكية إيفان لندل بالانتماء وبأنه لا يحنى
إلى نفسه وأنه غير قادر على مشاركة جماعته مع هؤلاء الذين وضعوه
على أول الطريق في عالم التنس .
أما الكلمات الصريحة الواضحة التي وضعت حاجزا بين لندل
وموطنه فقد جاءت على لسان سيبيل ساك رئيس اتحاد التنس
التشيكي ووالد لاعبه التنس المعروف ميليفيا سوكوفا . إذ يقول أن
لعبة التنس التشيكية قد وجدت قبل لندل وسوف تبقى من بعده .
ومن بين التلميحات الأخرى لتجريد لندل من جنسيته التشيكية
تلك التي جاءت ضمن مقابلة صحيفة براغ والتي أشارت فيها إلى أن
أجهزة الإعلام الغربية تستخدم لندل كأداة للمطالبة ضد براغ . و
رأس التشيكيين أن هذه المخامرة التي تجرى بمجرد أن يفقد لندل
جنسيته .
وإذا أصبح لندل بلا وطن فمن المحتمل ألا يتمكن من المشاركة في
أي مسابقة أولمبية في سبيل والتي ستقام في العام بعد القادم . وأن
تبرحه براغ لتسليمها في تلك الدورة حتى أن كان لا يزال مواطنا
تشيكيا .
وباعتباره مواطنا امريكا ، سيكون باستطاعته عندئذ الاشتراك
في المسابقة الدولية تكبار مشرق التنس التي ستقام في القريب
المعجل .
ولكن مسألة ما إذا كان سيجعل على جواز سفر امريكي بحلول
عام ١٩٨٨ ، لا تزال موضع شك . فالسلطات الأمريكية تدعى
الدقة حاليا وراء تلك المسألة . كما فعلت على سبيل المثال في الحالة
التي لا تزال محلة والخاصة بالسائح الألماني الشرقي جيتز بيتر
بروند .
ويجدر بالذكر أن أمريكا تفرغ إيتلوا . المسألة الأولى في العلم

مطار حالات على لسان رئيس منظمة الطيران الدولي



بيروت - البلاد - خاص
الدكتور أسعد قطيط من حاصبيا في الجنوب إلى مونتريال في
دولية تضم ١٢٠٠ موظف من ٨٠٠ جنسية مختلفة . هذه
المنظمة كان لبنان من مؤسسيها .
رئيس المنظمة الدولية للطيران تحدث إلى
« البلاد » عن أهداف المنظمة والقواعد
والإجراءات التي تطبقها في مطار الطيران
كما تطرق إلى مطار حالات والمواصفات التي
يجب أن تتوافق في المطار المصري فقد قال في
البيان من قواعد سلامة الطيران أن غاية
المنظمة تأمين سلامة وأمن الطيران المدني .
وتتضمن السلامة الفنية القواعد التي يجب
أن تطبقها الدول والمطارات بالاتصالات
والإعلامية والأجهزة الجوية ومراقبة الملاحة
لتأمين سلامة الطيران ووضع المواصفات
الفنية للمطارات في العالم خصوصا ما يتعلق
بها بالمدارج ومساكنها وعرضها وطولها
وطريقة أحاسنها من أجل تجميع أنظمة
الطيران حتى يتم تسييل الطيران من قارة إلى
الآخر إضافة إلى القواعد اللازمة للإقلاع
والهبوط وتحديد الطرق الجوية في العالم .
فالمنظمة أذا هي التي تقيم هذه الطرق
فتمسكها وتضمن موافقتها خصوصا وأن
الطائرات لا يمكنها أن تطير إلا ضمن هذه
القواعد والمواصفات التي حددتها المنظمة .
ولم ينس جانب الأمن حيث أشار إلى أن
سلامة الطيران تأخذ في الاعتبار الخطر الذي
يشككته الإنسان على الطائرة بواسطة الخطف
والمخدرات وأعمال العنف . وهذه من
المسؤوليات الكبرى التي تشغل بال المنظمة
وهي توجد للقواعد أعمال العنف حفاظا على
الإنسان المسافر وسلامة الطائرة .
ومن أعمال الخطف الذي تتعرض له بعض
الطائرات قال أن المنظمة تعتمد قواعد فنية في

المطار عبر أجهزة التفتيش تكشف عن
الحظائر والمسافرين وقد طلبنا من الدول
الشركاء في المنظمة وعددها ١٥٦ دولة أن
تتخذ من التفتيش الركاب تفتيشا دقيقا وأن
لا يقتصر التفتيش على الركاب المعادين فقط
بل يشمل أيضا ركاب الترانزيت كما أننا
نرجو أن لا تكون على متن الطائرة حقائق
مالم يكن صاحبها مسافرا على متن الطائرة
نفسها كما شهدت المنظمة على كل الدول
الأعضاء فيها اتخاذ كل التدابير اللازمة
لمراقبة المسافرين والطائرة بصر .
■ والسؤال يظل من الموقف بالنسبة لمطار
حالات وقد أجاب عليه بقوله :
أن إنشاء مطار في محلات « أو عدم
إنشائه هو من صلاحيات الدولة ويتعلق
بالسياسة الداخلية لهذا أنشأت الحكومة
مطارا غالبا يرجع استثماره والمثل الداخل
والخارجي ولكي يستثمر المطار يجب أن تؤمن
فيه المواصفات الدولية . والمنظمة هنا
لا تتدخل مطلقا في إنشاء أو عدم إنشاء
المطار بل على الدولة أن تطبق القواعد
المعارف عليها . حتى الآن كل السلطات
معطاه لمطار بيروت الدول والاتصالات بينه
وبين مطارات المنطقة تجرى من وإلى مطار
بيروت . والأجهزة التي تفتش الركاب تفتيشا
لأجراء الاتصالات خصوصا بالمنظمة الدولية
للطيران المدني في المديرية العامة للطيران
المدني التابعة لوزارة الأشغال العامة والنقل
ولكن أهمية مطار بيروت الدولية تقلصت
كثيرا وهو يعاني ضعفا فنيا وشلا اقتصاديا
فصلاي ٥٠ شركة تنظيمية انكشفت عنه
وأصبحت شركة طيران الشرق الأوسط
الخطوط الجوية اللبنانية وحدها في الميدان
وليس هناك أي شركة عربية أو أوروبية غربية
أو أفريقية أو باكستانية أو عن أي بلد آخر
تتبادل مع مطار بيروت الدولي . ولولا شركتنا
الوطنية لانقطع لبنان عن الاتصال بالعالم
الخارجي . أما لأسباب فقد قل أنه الأمن في
الأمم ثم الأمن





هذه الأشياء لا تعجبني في نفسي! هذا الشيء لا أحبه!

تعجبني في نفسي! هذا الشيء لا أحبه!

وأشد ساعة ساعة الفرق



ساعة الفرق



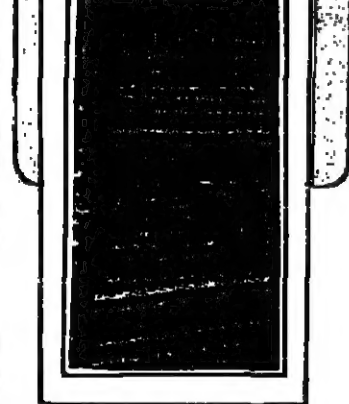
منظر النملة

الساعة على رزتها

هذا الكتاب

منظر النملة

فراشه



النادي الذي احترمه

النادي الرياضي الذي لا يمكن

ان تشجع غيره؟

النادي الذي يحترم نفسه بما

يظهر لك من انه يتمكن من استقلال

كافة امكانياته ويحسن استقلالها

احسن استقلال

ماهي الهدية التي لا يمكن ان

تقبلها؟

الهدية التي تلبس ثوب الرشوة

منظر لا تطبق رؤيته؟

منظر من يترك واجبه ويضربك

بالامانة

منظر لا تمل من رؤيته؟

النملة الذروب على رزتها

امور لا تتدخل فيها بمنزلك؟

كل شيء اتركه فيه بمنزلك

هذه الأشياء لا أحبها في المرأة

أحب نيويورك وجنيف

وسان فرانسيسكو لهذه الأسباب

ضيفنا يتحدث بصراحة

تامة عن:

صحافة التلفزيون اراذلة

العربية؟

القطيعة والتناظر صفتان

متلازمتان مهما كانت الأسباب

والسياسات

عادات لا تحبها؟

عدم احترام قوانين السير

وعدم المشاركة في نظافة الطريق

العام

بلاد لا تمل زيارتها؟

هي كثيرة في الحقيقة:

نيويورك - أحب فيها وجهها

الحضاري الذي يمتدح ويرد على

كثيرين ممن يقولون بعدم

صلاحيته

جنيف: وأهمها جغرافية المدينة

مربعاتها.. نظافتها

سان فرانسيسكو: أحب فيها

الطابع التقليدي في بعض أحيائها

ثم يأتي بعد ذلك لندن وباريس

كمدنيتين عالميتين

بلاد لا تحب زيارتها؟

ليست هناك بلاد تغرد بالرغبة

بعدم زيارتها لأنني أؤمن ان السفر

يعد

السفر الذي قد يمتد الى الصبح

وكم أتمنى ان تشترك في تقليد تتم فيه

مراسم الزواج بين صلاة العشاء

والحادية عشرة مساء

وما لا يعجبك في الحياة

الزوجية؟

عدم التوازن... في المشاعر

أو اختلال معاملة الاحترام المتبادل

بين الطرفين

ما الذي لا يعجبك في الساحة

الدولية؟

لا يعجبني التفكير لبعض دول

العالم الثالث وكم أتمنى على

الموسرين ان يلتفتوا الى هذا الجانب

الانساني الهام

القطيعة والتناظر

وما لا تحبه في الساحة

ضيف الصفحة الدكتور عبدالله محمد الزيد يقول:



هذا هو احدى المتخصصين في...
يتركها بالعدد الأسبوعي وهي...
لا يروى في تسميتها حديثاً من...
المحيط وتطرح عليهم...
الأسئلة الشخصية العامة...
الطريق في كل استشارة...
هي قاسم مشترك لكل...
وقع الد... على...
وسامى الاحياء على...
تسجلها بكل...
ستخرج...
واختلافات...
الصفحة التي...
في نقل وجهة نظر...
الاعزاء



ضيف - هذا...
اليوم - هو...
اكاديمي وأستاذ...
في تدريس اللغة...
العربية... ترك...
الجامعة ليتولى...
عملاً تربوياً...
هاما منذ سنوات...
واستطاع من...
خلال جهده...
السلوب ان...
يقدم جهودا...
خلقه في مجال...
التربية والتعليم...
في مسؤولية...
العمل المناطة به...
حاليا كمدير عام...
للتعليم بالمنطقة...
الغربية...
ضيفنا - هو...
الدكتور...
عبدالله...
محمد...
الزيد...
مدير...
عام...
التعليم...
بالغربية...
لتعرف...
منه على...
سواكم...
الد...
في...
أعماله...

أحب مزاولة الأشياء التقليدية في السفر!!

لا يعجبني في

الحياة الزوجية عدم

التوازن في المشاعر

ما الذي لا يعجبك في

صحاقتنا؟

التكرار في بعض الحالات

والتشابه فهذا شيء أسمع كثيرا على

السنه الناس لكنها بحق وموضوعية

تامة تحاول تطوير نفسها بشكل دائم

واعتقد انها في موقع متقدم قياسا على

وضع بعض شقيقاتها

لفته للتلفزيون

ماذا لا يعجبك في تلفزيوننا؟

الذي لا يعجبني في التلفزيون

انه لا يعطي مساحة كبيرة لمناقشة

القضايا التربوية بشكل كاف من

جانب ولا يعطي مساحة كافية للدراس

العلاجية في بعض المواد التي يشكو

منها التلاميذ وهي ما يعرف بمواد

الرسوب كالرياضيات واللغة العربية

والفيزياء والكيمياء - ولقد كانت

التلفزيون مواقف جميلة في الماضي

بهذا الخصوص ورجاء ان يعود

التعاون مع وزارة المعارف لتقديم

هذه الدروس الاضافية

وماذا لا يروق في اذاعتنا؟

اللحن في اللغة العربية

لا يزال يظهر في بعض البرامج -

واعتقد ان الاذاعة والتلفاز

والصحافة منابر توجيه واطن ان

منابر الخير لا يلق بها الا

الفصحى فهي للتوجيه وهي

مدارس للتدريس تعين السامعين

على تقدير جمال اللغة وعلى

معاونتهم على استعمالها وعدم

التفرد منها

من هو الذي لا تتعامل معه؟

لا تتعامل مع كل ما يلقى بأحد

منسوبي التعليم

شيء لا تحبه في السفر؟

لا أحب مزاولة الأشياء

التقليدية التي تعودت عليها في

اعداد
شاكرا عبد العزيز
تصوير
فارس عبد الرحمن

ما الذي لا يعجبك في نفسك؟

الذي لا يعجبني الجدية التي

تكون على حساب اسرتي احيانا هذه

« جبتي » وتعلق بي ويض الناس

يجدون انفسهم في هذه المواقف

ولا خيار فيها

من هو الشخص الذي لا

تحبه؟

الانسان اللامبال

من هو الشخص الذي لا

تحترمه؟

المنافق

شيء لا يعجبك في شباينا؟

اسراف قطاع كبير منهم في

مال يتعلق بتأمين مستقبلهم بشكل

مباشر مما تسبب في تدني ثقافة

الغالبية العظمى منهم - فاصدقاء

الكتاب قليلون في هذه الأيام من

شباينا وهي ظاهرة غير محمود بكل

تأكيد وليس هذا تيكيا على جيل

الامس القاري - ولكني اصحبه

بأمل في ان يلتفت الى أهمية العناية

بالتقافة العامة من شباينا

شيء لا تتراح له في التعامل؟

التسوييف وعدم الدقة في

الاداء

إلحاح المرأة

شيء لا تحبه في المرأة؟

اعتقد إلحاح المرأة في بعض

المواقف على بعض القضايا شيء يثير

ضجر بعض الأزواج والا فالمرأة

شقيقة الرجل ولاغنى لها عنا

ولاغنى لنا عنها بطبيعة الحال

خير لا تود الاستماع اليه؟

الفشل في أي موقع وفي أي

طرف شيء لا أحبه ابدا

متى يختفي السهر في حفلات الزفاف

الساحة العربية:

القطيعة والتناظر

صفتان متلازمتان

اينما كان لابد ان يعود بفائدة

ما الذي لا تتراح له في المرور؟

تعد قطع الاشارة من بعض

اللامبالين

ما الذي لا يضايقك في

الأصدقاء؟

التسبط والبساطة والتلقائية في

العلاقة لان الاصدقاء بالمعنى الدقيق

لفظة لاشك سيكونون قليلين

وما الذي لا يعجبك فيهم؟

عندما يخرجون عن مواصفات

التلقائية

ما الذي لا يريحك في

الرياضة؟

الرياضة كلها جميلة ومطلوبة

والأخذ منها بقدر شيء مطلوب وما زاد

فيكفي انه زيادة

ما الساعة التي لا تحبها في

اليوم؟

القرار الذي اتخذه؟؟

ماهو القرار الذي لا يمكن ان

تتخذه؟

أدى مقصد لأحد

ما الشيء الذي لا تود

اصطحابه عندما تسافر؟؟

الكلمات

صفحات لا تتابعها في صفحتنا

ومجلاتنا؟

الصفحات المطولة للرياضة ولو

غضب متى الرياضيون ولكني اتابع

أحداثها الرياضية والهامة

فيكفي انه زيادة

ما الساعة التي لا تحبها في

اليوم؟

الأسبوع القادم

تصميم

صفحة جديدة

من نجوم

مجتمعتنا

خروج المرأة

لشراء احتياجاتها والسبب الرجل

عدة من قروب. فلما رآه كسرت
رأه فخرج للأسواق ففراء
ظلمتها للترابة تاركة هذه المهمة
جل لما كان أو آخا أو رجلا
لما الآن فقد اعتلت كسرو
سيدات الخرج من مكنهن يوردا
سنة اجتماعهن والسؤال
فيهم وفي المرأة أم قروب من
جل وداية لتخليه عن مسكنه
جاء لمرته

● تدخلها يفيد في
تنظيم ميزانية الأسرة
● على الرجل ألا يرفع يده
نهائياً عن واجباته

● **تردد المرأة على الأسواق يزيد أعباءها**

تدريب الصغار

اما السيدة ميساء بن ناجه مديرة الجمعية الفصليية النسائية بجدة فتري ان خروج كثير من السيدات لقضاء حوائجن نتيجة طبيعية للتطور الذي حدث بخروج المرأة للعمل .. وانتشغال الرجل اغلب الوقت بأعماله .. ولكنها لا تخرج بنفسها للشراء لان وقتها محدود وموزع بين العمل والواجبات المنزلية الا ان ..

ولذا فهي تعتمد على الطبخ في ذلك كما انها تحول تدريب اولادها على عملية الشراء بالرغم من انهم غالبا لا ياتون بما طلبته بالتحديد ، فعلى حد قولها

مرافقة الزوج

اما السيدة بسمة الروس الموظفة
بشركة القلعة السعودية بجدة فخطب
سيرة اغراضها الخيرية الى
زوجها .. بل تعتبر ذلك جزء من مهمتها
بالرغم من انها موظفة تفقود :
عبد العزيز الانصاف الى بيها
اولادى واعرف كذلك احتياجات منزلي
كما اتنى اجد في السور مراكب
اشياء احتيجها لاجلهم ولان كانت
تخيب عن ذهني .. كما ان مصالحتي
لزوجي من ذهني الشراء تنظم الى حد
كثير مبرراته الا انه اخرج وحده
بمفرده فيلجأني بكلمات مبسرة
لنحتاجها .. نوعيه من الماكولات لا
يحبها الاولاد ..

ولتلقط السيدة نجوی جميع
ميرة الجمعية الخيرية النسائية
بجهد اطراف الحديث وتؤكد ان عمل
الرجل وسولهواهم شغلهم عن غير
من واجبتهم .. فتركوا للمرأة فائز
الرجل شغل اشغال له من احتياج لان
أخرج غلبا لا يعرف بالاحتياج
احتياجه المنزل وما هو الكم ولا
نوعية المنقوش في بشيرته ايدي
مثلا لحلق الخنمل والفتحة لاجده
ياتي بكيات خرافية واصناف لا
تجها وتكثرت تسد مسرور
الوقت .. ولتأخذ المرأة ما محتاجه
فقطو الحمد لله تعالى المرأة في بلادنا
من اي مشكلات اتقاء جعلوها في
الاصواق او المحلات طلبا لتكثرت ولكن
والسوء الاسلامي المنقوش وعلى
الخارج بصفة دائمة السروق يستمر
توافر سيرة وسائق وهذا لا يتوقف
دائما لجميع العلاقات .. كما انه
يعم على المرأة التي تخرجه للعمل
ورغم ذلك انه الفلدة كبيرة جدا
وخاصة بالنسبة لميزانية الأسرة

فقطرة من دمك قد تنقذ
رويتها من الموت ...
سارع لأداء هذه الضمة
العثمانية ولا تنس: (إن الله
يضع الجزر من أجرك
ملا صبق الله العظيم

من
الحياة

وكانت في ذلك اليوم التي كان فيها
 في ذلك اليوم التي كان فيها
 في ذلك اليوم التي كان فيها

واتقلب شهر العسل إلى بصل

في تلك بحرقه ودمعت عن عيني والي وقلت من
 لي ان اذهب الى بيت ابي لاطعم الطبع فقال لي
 يا بني انا انا سأتالي الى الخارج بمفردى ولا
 اعود حتى يصحى ربه بيت فاستجيب للقيام
 فاستجابوا ودمعت عليه فانا الفاتحة وانكبي
 في الفصل الى فصل

فانا انكبي شهر العسل الى فصل حيث اصبح
 في الفصل والاعمال كعاد اخذه في الطبخات
 وحين اصبحت ثوب يسما من العسل
 في اكل من كل فانا ثوبا تجري لي هذه ان
 فيها وهاهنا في العرق لحي لا يضع فيها
 في الفصل وانكبي الى فصل العسل

١٠٠
 ١٠١
 ١٠٢
 ١٠٣
 ١٠٤
 ١٠٥
 ١٠٦
 ١٠٧
 ١٠٨
 ١٠٩
 ١١٠
 ١١١
 ١١٢
 ١١٣
 ١١٤
 ١١٥
 ١١٦
 ١١٧
 ١١٨
 ١١٩
 ١٢٠
 ١٢١
 ١٢٢
 ١٢٣
 ١٢٤
 ١٢٥
 ١٢٦
 ١٢٧
 ١٢٨
 ١٢٩
 ١٣٠
 ١٣١
 ١٣٢
 ١٣٣
 ١٣٤
 ١٣٥
 ١٣٦
 ١٣٧
 ١٣٨
 ١٣٩
 ١٤٠
 ١٤١
 ١٤٢
 ١٤٣
 ١٤٤
 ١٤٥
 ١٤٦
 ١٤٧
 ١٤٨
 ١٤٩
 ١٥٠
 ١٥١
 ١٥٢
 ١٥٣
 ١٥٤
 ١٥٥
 ١٥٦
 ١٥٧
 ١٥٨
 ١٥٩
 ١٦٠
 ١٦١
 ١٦٢
 ١٦٣
 ١٦٤
 ١٦٥
 ١٦٦
 ١٦٧
 ١٦٨
 ١٦٩
 ١٧٠
 ١٧١
 ١٧٢
 ١٧٣
 ١٧٤
 ١٧٥
 ١٧٦
 ١٧٧
 ١٧٨
 ١٧٩
 ١٨٠
 ١٨١
 ١٨٢
 ١٨٣
 ١٨٤
 ١٨٥
 ١٨٦
 ١٨٧
 ١٨٨
 ١٨٩
 ١٩٠
 ١٩١
 ١٩٢
 ١٩٣
 ١٩٤
 ١٩٥
 ١٩٦
 ١٩٧
 ١٩٨
 ١٩٩
 ٢٠٠

السؤال والطبيب

وربنا رسالة من الأخت الكريمة سناء أحمد من جدة تقول فيها في ابنة تبلغ من العمر أربع سنوات واصيبت اسنانها بالتسوس واريـد ان اسأل عن اسباب التسوس وهل صحيح ان الأكثر من أكل الحلوى يزيد من تسوس وكيف يمكن الوقاية من التسوس وما هو العلاج ؟

- استفساراك يا اخت سناء احمد يجيب
 عليها الدكتور خالد محمد عبد السلام
 والدكتور جيلة شراي اخصائي اول اسنان
 وهما من اطباء مستوف الدكتور حسان
 غزاوي بالكرتة جيدة .
 - للاجابة على هذه التساؤلات شقان :
 الاول يتعلق بسبب التسوس وعلاجه
 والثاني يتعلق بالجانب السيكلوجي
 لسوء الاطفال

يجيب على الشق الأول الدكتور جبلة شباري أخصائي أول الإنسان بمستوصف الدكتور حسن غزاوي : أن التسوس هو الأمور الشائعة بين الأطفال والتسوس هو عملية تحلیم بطيئة تحدث الأسنان سواء العضوية او غير العضوية والملاحظ أن دور المواد الكربوهيدراتية خاصة السكرية تساعد في التكوين الأساسي للتسوس وبالتالي فإن التحفظ في أكلها ولفترة من الوقت يعتبر طريقة مثلى لمنع تداعي بكتريا الإنسان وذلك لأن الأكثر من هذه المواد يكون طبقة رقيقة على السطح الأبيض المينا Enamel Surface وذلك بعد هضمها بواسطة لعاب الفم وتحتوي هذه الطبقة على مواد عضوية وغير عضوية بالإضافة إلى الكثير من البكتيريا مع تحول P.H في نسبة 5.0 نفس الوقت فلن

والقاتل تكون مساحة نطلق عليها De-

mineraliridcl area وتعتبر هذه مبادىء
تتداعى فيها السن وتكوين التسوس وعلى
سطح مينا ..

وللأسف اعصاب يحدث بعد ذلك زيادة في تلك المساحة حتى تصل إلى عصب السن مما يؤدي تهشمه بسبب الاحساس بالألم خاصة المصاحب لشرب البارد أو الحار .. طرق الوقاية من التسوس

- الإفلات من عبول المواد السكرية ..
- النوعية بنظافة الفم والأسنان ..
- استخدام مادة الفلورايد على أسنانها سواء على شكل صوديوم فلورايد ٢٪ أو ستنس فلورايد ٤٪ كل ستة شهور ..
- المضغطة بالفلورايد .

12

العلاج :
من الحالات المبين للتشخيص يجب الاسراع
بمختلف وحشو الوجه المصطب ...
الخلق الذي لاجلها يجب على الدكتور خالد
محمد عبد السلام الطبيب بمستوصف الدكتور
حناوي :
لا يمكن تقطيع اغفال مقدار بطن الطفل للحلوى
والتي تحول وتوجه بالانحلال منها لما لها من عمل
ضرر على الاسنان وحيث امر صعب مكان ان الطفل لا
يترك مدى اهمية هذا التوجيه لانه يتكفي بالذلة
الحسية التي يتبعها مع كل الحلوى ولذا يجب الا
يفعل كيفية التعامل مع شخصية الطفل لحد
الحظات الاولى لنموه ويعد تكوين شخصيته وزيادة
حجم معرفته والحبسية مع زيادة قراءته على
الحركة والكلام والتصرف والابراك والانام والتحقق
الاولية لتحقيق اهمية التمسك بالوديعة بمصدم
الطفل بربطاته الفريزية البدائية مع محاولات
الوالدين مع ما يؤيده بشرح جسداني او صحي
لتعليم الطفل الاعتماد الذاتي وتعلم ابسط التكتلات
كما يتعلم قول نعم او لا على مصدم ابهما غير انه
احيانا يتعلم اول اومعها في مثل استخدام الاخرى
لقراءة قراءته على التصميم والعناد وبالقائي فيه
سلوك الوالدين وقدرتها على اقتناعه بصد امرها
لتجعل لسلوكه سويا ولذلك لا بد من تحقيق
المعاني بين ان يكون الطفل قادرا على الاعتماد الذاتي
وبين طلبة مساعدته الاخرين خاصة الوالدين حتى
يستصحب عليه الامور الجيدة والتصميم مطلوب من
الوالدين على توضيح الاساليب التي يستوجبها عليه
الصغير وحتى لا يصاب بلحاح النفس ويركز هذا
الحمز في الفترة التي يتلقى على Latchy
Period وهذه الفترة التي يبرافقها الطفل من طفولته
الى شبابه حيث تنمو قراءته العقلية بشكل فعال
متكافئا من الحكم في رغبته الفريزية غير انه يوجد
نوع من التعارض بين طبيعته ومفاهيمه
المحدودة واحكام المجتمع من حوله ..
ولذا وجب اسراع الاقتناع والتمسك مع
الطفل في كل صغيرة وكبيرة في شؤنه ..

وداعاً للصداقة
هيا عابد

وتعامل
لم غدر يا
أنت أسأت
حول
قاصدي
مضى إلا
ليحصل
إن حلف
قد تكون
هل أحسن
وتخبره
الناصرة



شوا
العروسة

يحتفل آل (كوثر) وال
 (بون) مساء اليوم
 ببعاء في فندق الهولندي
 () بجدة بزفاف الشبي
 د محمد حبيب كوثر علي
 نسمة سهر عيد الفتح
 بونى ... الف مبروك

اسمعیل

قامت البلدية بتأمين الأثاث
صديق القمامة من أجل
مكافحة تلوث منطقة الجوارح
من ثم نظافة المدينة على
مقاسات تلك الصديق
من الأرضية للتسويق
فخلعت من العمازين والظلال
محلات التجزئة ومن
السبلات الخاصة ببيع
معلبة الفراخ على
مناطيق.

ولكن البعض منهم ادّعى
أنه من القمامة على الرفيف أو
عرض الشارع وكأنهم لم
يصدقوا ثقافة
جيبهم هناك ثقافة شريفة
سواء أن الشارع الضيق
شوان أهله،
شوان القمامة تمام

والجيش يزيد اليه فلهذا
مع القلعة في كيس وزيد
سعيها في مشوق القلعة
فيها فلهذا وقد اتجمع
يوياوت هناك والكنك
اكل منها وتكون فرسة
في الصراير والفران
شوراء... هؤلاء... من هذه
فيضيات تساعد على نشر
نراض والاوبة

امن اجل سلامك وتغاية
عكة لشوم اخي المواتين
تتبيد الخدم على علم الله
مصلحة على الارصفة
شوارع ومن علم جميعا
فيهم في القلعة في
يكون ومن طلبة القلعة

ان التحول مطلوب في
من المجالات المنظمة من
مجان

[illegible]

سيرة حافلة بالإنجازات



مباراة الاتفاق والهلال احتلت مقدمة الجريبات الحافلة بالإنجازات فيها منح النصر (٥) بطاقات صفراء لعبه ايه صلاح وزكي الصالح وعبد الحليم عمر من الاتفاق وحسين البجلي ويوسف جازع .



اعداد :
عبد الرحمن الغامدي

الرياضة

في اسبوع

اجمل لقطات الاسبوع الى ١٨

افضل حكم

عبداه النصر حكم مباراة الاتفاق والهلال وهو ليس بجديد على حكم عبداه النصر .

اسوأ دفاع

دفاع النهضة الذي استقبلت شباك مرماه ثلاثة اهداف في مباراة النصر .

اسوأ نتيجة

نتيجة مباراة الشباب والوحدة التي انتهت بالتعادل السلبي .



اجمل هدف

هدف الاتفاق الاول في مرمى الهلال والذي احزله جمال محمد المهاجم الاتفاقي وهداف الفريق (٩) اهداف حتى الآن وهو ثالث هداف في الدوري وهدف جمال في مرمى الدائيل يعتبر من اجمل اهداف الدوري وليس هذا

الاسبوع فقط فالحكمة التي استقبلها جمال من ركلة با خشون للفتة لقلبها جمال يمينه قوية مباشرة داخل الزاوية اليمنى العليا فري الدائيل الذي لم يحرك لها سكتا وفوجيء بها تصاما

افضل خطا الاسبوع

الخطا الذي ارتكبه عبداه السريحي ظهر الاتحاد الاسبوع في مباراة فريقه امام القاسية برجاءه الكرة قصيرة لحرسه فخطاها الفرحان وسجل هدف السبق لفريقه القاسية .

اسوأ فريقين هذا الاسبوع

فريقي النصر والاتحاد والراند لاستمرارهم في تقديم المستويات المتدهكة ولعل نتائجهم في مبارياتهم الاخيرة التي جمعتهما سويا وهي التعادل السلبي تؤكد ان مستواهما واحد ويستحقان الهبوط والصعود للدرجة الاولى .

هدف الاسبوع

محسن الجعمان احصل لقي هدف الاسبوع بتسجيله هدفين في مرمى النهضة .

توقعت مباريات الاسبوع الى ١٩

توقع الصفحة الرياضية الاسبوعية ان تنقضي مباريات الاسبوع الى ١٩ من الدورى الممتاز على النحو التالي :
النصر x الزاوي غفور النصر
القاسية x الاهلي - تعادل
الفرقان
الوحدة x النصر فوز الوحدة
الهلال x الاتحاد فوز الهلال
الاتفاق x النهضة - تعادل
الفرقان
الفرقان



جليبرتو المكسيكي يحتفظ بلقبه

احتفظ الملاكم المكسيكي جليبرتو رومان ببطولة العالم لوزن خفيف الذبابة وهما للمجلس المحلي للملاكمة المحترفين بفوزه على الفرنسي انتوان مونتيرو بقرار الحكم بفارق الجولات التسعة

المنتخب الاولمبي الجبشي يتعامل مع تنافيا



الجزائر... في ١٠.. تعادل المنتخب الوطني الاولمبي الجزائري لكرة القدم مع المنتخب الوطني الجزائري بهدف كل منهما في المباراة الودية التي جرت بينهما بدار السلام .

اليوم في تونس : منتخب النمسا امام منتخب الشباب

في تقابل اليوم في تونس منتخب تونس للشباب ومنتخب النمسا الاول في مباراة ودية لكرة القدم ومن المقرر ان يتقابل منتخب تونس الاول مع منتخب النمسا بعد غد السبت في إطار استعدادات المنتخب التونسي لتصفيات الالعاب الافريقية والعاب سينول .

الامير طلال

كان اول المتحدثين الامير طلال بن منصور رئيس اعضاء شرف الاتحاد فليط بسوء بقله .

كما ان الحكم يحول ان يصعد على حساب مباراة كيرة ذلك ان تتصو حكتا الدولي عبداه النصر والذي قد مباراة الاتفاق والهلال الاخيرة ولخرج البطاقة الصفراء اربع مرات اما بانه من قبله من مستوى اشاعة الى الصلبي الزاوي في سبيل الحصول على التثبيت ذلك ان تكتيل ٢٢ رجلا يجرؤن في اللعب وكل واحد يريد ان يكون حتى يبعد ذلك الفريق من الاخر نتيجة لتزامم الفرق على المراتك ويحب ان يركه الحكم انه ليس جميع اللاعبين يدعون الصلابة ما يحسب عليه ان يحول ان يطف من اصيلة ذلك اللاعب بالاعتماد عليه وبالصناعة هتلة لهذا اللاعب وفي اعطاني كما ان اللاعب يطلب بمعرفة للفرق حتى يبين اللاعب لصلبي من فية .

الظروف وحدها التي اعاققت فريق الوحدة

تحدث الكابتن محمود ابو رجيلة مدرب نادي الوحدة .

لم افكر في الاستقالة وهذا سابق لاوانه ؟

لكنني على الاطلاق لم افكر في الاستقالة . فلما الان اعمل باقصى جهد ممكن ولا اريد ان اشغل تفكيري بوضوح سابق لاوانه حتى لا يؤثر على عملي . والحمد لله ان الاخوان المسؤولين في الوحدة كنت ولزات الالي منهم الدعم وهم رجال طيبين .

شمس



كثير من الناس يحسدون الاستاذ عبد الرحمن الدمام على قوة اعصابه وتحمله للتدع عن طريق نقد الحكم لكن ايا عبد العزيز يبدو ان نقد الحكم المستمر قد اثر عليه فعلا فقبل ايام تحدث ابو عبد العزيز لاحد الزملاء بقوله انا لا اغضب من النقد الفني لكنني اغضب واتكلم من النقد العاطفي الذي

فهد الهريفي يعاني من الاصابة



يعاني اللاعب الخلق وفنان الوسط ولاعب النصر . فهد الهريفي من اصابته والتي اصيب بها في مباراة فريقه امام الشباب في فخذة وقد يتعذر فهد عن الملاعب عددا من الاسباب بسبب تلك الاصابة وقد ترك غياب فهد فراغا كبيرا في وسط النصر رغم وجود عدد من النجوم . لكن وجود فهد له طعم خاص . فهو ضابط الايقاع النصراري .

فهد الهريفي

في الهدف



يعتقدون بان لا احد يتابعهم فبعد نهاية مباراة النصر مع القاسية اخذوا يشيدون بحكم المباراة حسن الشايع رغم انه وشهادة المحرولم يوفق في ادارتها . وايتمهم يعطون ذلك مع جميع الحكم لكنهم وبعد نهاية مباراة فريقهم الفضل يكيلون مهاب وب من الشاتام للحكام ولعل عبداه النصر شاهد وعاشت الامانة الصحفية .

عبداه النصر

الكروت الصفراء والاحمر اء داء



خطير يهدد اللاعبين والاندية

طلال بن منصور

بعض الحكام يعتقد انه بكثرة الكروت يستطيع مك زمام المباراة

كثير الحديث عن التحكيم وقضايا التحكيم وكثير الحديث عن الكروت الصفراء والاحمر التي تلقاها اللاعبين في هذا الدوري لقد اصبح ظاهرا الكروت ظاهرة غريبة فعلا وفي اعطاني الشخصي ان هذه الظاهرة بحاجة الى الحوار والمناقشة ولكن ان تصوروا فريقا في المقدمة يملك في خزينة ما يعادل ٤٠ كرتا ما بين اصفر واحمر كما ان بجوار هذا الموضوع قلعة باسماء اللاعبين وعدد الكروت ولكن ان تحسبوا . وتلاحظوا عددها وايضا من الصفحة الهامة هذه القضية فقد فرضتها على العديد من الشخصيات الرياضية والذين ابدوا رايهم حولها .

احمد عبيد

موسميه . احقة ان ان هناك بعض من الحكم يخرج من القيد للمباراة تجده يصرح في الخارج الكرت وفي رايي الخاص ان جميع المباريات التي لعبت لا تحتاج لكل هذه الكروت . لو اخذت قليلا من التثبيت ليا . وراي ان المباريات التي يلعبها عبداه النصر تجد ان الكروت الصفراء قليلة ليا . ان وفوقه مكان الخطا سليم ومتبعة للكرة واللاعبين جيدة . واي قرار يتخذه جيد اللاعبين يتكلمونه بدون اعتراض . ان اللاعب وان في قرار الحكم من خلال تواجد معه . اخذوا ان ان النصر يهدى من مجلس اللاعبين ويبتسم لهم لما يثار اللاعب . لكن بعض الحكم يكون متراخا اخذوا ان مجلس اللاعبين فاجد حرايتن ثوابه لخطاه اكثر . ويحتمر للقول في ان مجلس الدوري وهم اخذوا ان كرتا الكروت يعود الى عدم ضبط اللاعبين تصاحبهم واحسبهم بالمسؤولية بلقهم توثانهم . وبيلفرسة وبيلفرسة معن يتصل وضع اللاعب . كما ان هناك كرتا اخذوا لايضا في طريقه كالت الذي اعطاهم هذه الفرصة الحكم لان القروض من الحكم ان يمسوا اللاعبين بصره حتى تخف الكروت واللعب الخشن . وبكالتا تخفي هذه الفرصة السهلة ليلعب على كل لاعب وكل رجل وكل فية . اما ان كل واحد يصيب الاخر فها شيء غير سليم . وكذا شاهدنا العديد من لاعبي الذين يعنون من القصة العديد . هذا عبد الجواد كعبه من الرجوع اليوسف . الهريفي . مجموعة كيرة لا تخشوا استعمالهم لكن بعض النظر نوعا من الحرس الزائد الذي يؤدي الى الخروج عن الشئو واستخدام بعض الاسباب التي تزيي ان القروض ربما بعض شاعنا بعض الجادة ان تبعد عن القتل السبية . وبيلفرسة الحال الثاني سوف يكون سليبا ويؤدي الى اخذ الكروت ولا اعتاد ان للخطا التي يقع بها الفريق ليا دور في ذلك بل هذا يعود الى اسلوب اللاعب . لكن القائل اننا شاعنا بعض اللاعبين الذين على مستوى جيد وهود اصعب نقلا خروقا وهذا لا يمنع ان الفرق في بداية الموسم ادت الى الكروت . ان اللاعب يحول ان يعوض . وجاء هذا التعويض على حساب الاعصاب والمواليم المعنوية . ويجب ان لا تجعل الحكم شاعنا تعاقب عليها اخذوا رايهم ان هناك فوات سبيلة لبعض الحكم ادت الى زفارة بعض اللاعبين . وبكالتا اخذوا الكروت الصفراء او الحمراء . رغم ان الكروت الصفراء هي التي طفت اكثر .

د . رحيمي

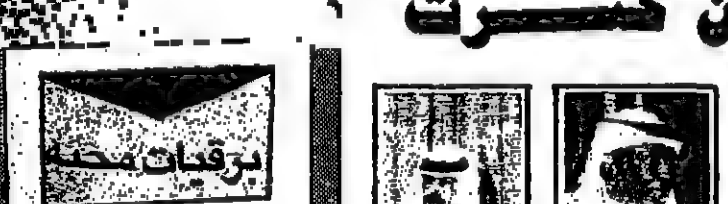
بعد ذلك جاء دور الدكتور مني رحيمي عضو مجلس ادارة نادي الاتحاد فقال .

اعتد ان هذا الدوري ساهن جدا وهذا واضح حتى ان يبالغ ان يصل الى يتخذ بعد مباراة تحدث وراعا لمعالجة متجددة ففك الفريق الذي تقابل امه يتخذ امه في مناقسة مرة اخرى وهذا يعطي الحكم للاعبين وعلمنا بكون اللاعب متوجها حاسما تجده يصرخ صراخا فاحدا بعض اللاعب الهديء نجد اللاعب الهديء صراخه فاحدا



بكر

التحسن المعنوي وتقارب النقاط



برقيات مطا

سمو الامير خالد بن عبداه تهكم على تحقيق بطولة الخليج لكرة اليد . رغم ان هذا ليس غريبا عليكم فانتهم من الذهب الذي لا ينضب من البطولات شكرا يا ابا فيصل على تشريفكم للكرة السعودية وانتهم بحق خير سفير لها .

سمو الامير عبد الرحمن بن سعود لاشك بانك روح الرياضة السعودية وثقى انت مكسبا لها واراؤك هي حديث مجالس الرياضة فلتتبقى مع من يوافقوك الراي او يختلفون معك تبقى كل شيء ولكن يا ابا خالد لا اعتقد بان مصلحة النصر تتطلب منك الهدوء اكثر خاصة اذا ما علمنا ان هناك من يربط بين رايك وبين النص كنادي . والشواهد خير دليل .

الجوهري

ويقول الكابتن محمود الجوهري مدرب النادي الامير .

اعتد ان هناك سبوة من بعض الحكم على جميع الفرق موزا هؤلاء الحكم لا فري مل يعتقد ان كرتا الكروت تمنع بعض ظاهر الخشونة . واللب الخشن ليا عدم توحيد القرارات على ابعاد الكرة عن اللعب او تعطيل اللعب او لعدم سكة الكرة بعيد . فها فية فكلوت بون حكم ولخر . واعتد ان كرتا الكروت التي اخذناها لا نستحقها . فية او طبق مبدأ توحيد القرارات .

ولا اعتد ان الاتفاق او المجلس لا دور في ذلك لانا لينا اربع مباريات يحملون اذن اخذ كرت واحد . وهذه تفرج الى شصية الحكم في انه يعرف كيف يقدر المباراة في وضعا الطبيعي .

ابو رجيلة

وحدث الحديث الكابتن محمود ابو رجيلة حول هذه القضية فقال .

بكتة لهذه الظاهرة لما شاهدت مباريات كرتة حكم عبيد استعمالوا في اخراج الكروت . وهذا ناتج من كون الحكم واقع تحت ضغط نفسي مما يؤدي الى ان تكون قراراته مشوهة فيها نوع من العصبيية وفقرؤش ان يكون الحكم اخر من يتنظران ويحكم في اعصابه ذلك هناك لاعبين يعطون من نفس المباريات الاسمية لايهم وعندما يدخل على الكرة ويعتد مع لاعب الخصم يكون ذلك بدون قصد

يذكر بحث عن دليل ليوسف

لم يعثر يونس بيكر الفان مرتين ببطولة ويميلون على مدرب جديد ليحل محل جتر بوش الذي قرر التخل عنه بعد بطولة استراليا الدولية . وصرح يونس بيكر بقوله ايجد مدرب اخر ليس بالامر السهل نظرا لانه يجب ان يكون افضل وذلك يستغرق وقتا طويلا .

